

Reisverslag 2009 deel II Scandinavië.

Göteborg Stockholm

van Göteborg tot het Vänermeer via de Göta rivier en het Trollhättan kanaal (totaal 46 mijl)

Vanaf Göteborg gaan we over de Götarivier naar Trollhättan. De rivier gaat door een wijds dal en met de wind mee is dat goed te bezeilen. Alleen bij te weinig wind en op sommige stukken met wat meer tegen stroom zetten we de motor bij. De meesten varen op de motor maar je geniet half zoveel van de omgeving en de vogelgeluiden door het motor geluid haast hebben we niet.

Ook de omgeving is wisselend genoeg om daarvan te kunnen genieten.

Om te beginnen bij het plaatje Kungälv, 9 mijl van Göteborg ligt het oude fort Bohus een interessante bezienswaardigheid en ook buiten het haventje is er goed ligplaats te kiezen.

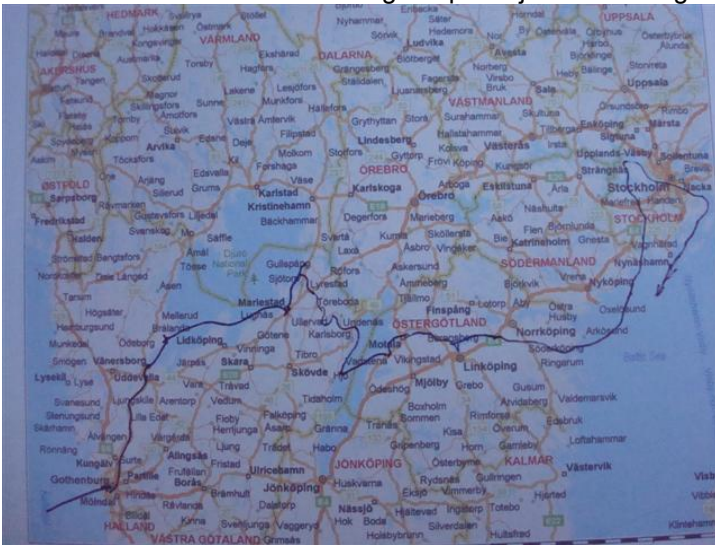
Bij Lilla Edet, zo'n 19 mijl van Kungälv, krijgen we de eerste sluis met een verval van 8 meter.

Na de sluis is er een passantenhaventje waar we de nacht door brengen.

Van daar tot Trollhättan, waar we 6 sluisen moeten nemen en het vaarwater over gaat in het Trollhättankanaal is het 9 mijl.

Bij Trollhättan gebeurt er veel, een verval van 30 meter, sluiscomplexen en waterkrachtinstallaties met de daarbij horende geschiedenis, de moeite waard om te bekijken..

Van Trollhättan naar Vänermeer het plaatsje aan het begin van het Vänermeer is 9 mijl.



Woensdag 30 juni, de ochtend is grijs met regen. Wind west dikke 5

Göteborg - Kungälv

Als we wakker worden is het grijs en het regent, na ons ontbijt breekt de zon door. Er hangen stevige wolken maar het blijft droog en een beetje fris.

We varen naar een haventje verderop in de stad. Hier wordt ook meer aan nautische nostalgie gedaan en... vlakbij is een zeer uitgebreid winkelcentrum met een grote supermarkt.



Boodschapjes gedaan en door de warme spareribs hadden we een heerlijke lunch aan boord.

Beiden hebben we geen behoefte om de fiets te pakken en Göteborg te gaan verkennen. Vanaf het water hebben we een goed beeld en dat is voldoende, we vertrekken en gaan naar Kungälv, daar een mooi ankerplekje gevonden om van een rustige avond te genieten.

Donderdag 1 Juli een zomerse dag

Kungälv

We worden wakker met een strak blauwe hemel later wat kleine schapen wolkjes maar een fantastisch zomerse dag.

Deze dag doen we niet zoveel, met de bijboot een rondje gevaren rond het eiland waarop het fort Bohus ligt. Het fort is omstreeks 1400 gebouwd en door de ligging op dit eiland in de driesprong van de Gota rivier is het nooit veroverd.

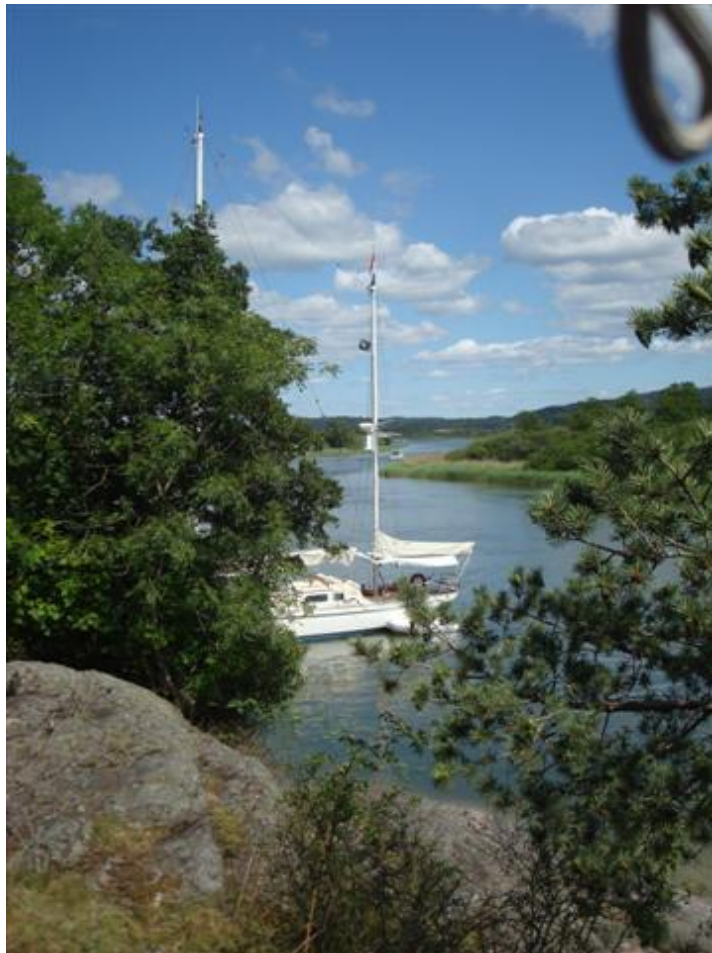


Wel knap want ten tijde van de belegeringen waren er zo'n 1400 manschappen in het fort. Er is een eigen water voorziening, bassins voor de was en kennelijk voldoende vee en groenten om te eten. In 2004 heb ik de kasteel ruïne al een keer bezocht en de nodige foto's gemaakt. Het heerlijke weer nodigt ons uit om wat klusjes te doen, lui te zijn, we liggen hier prima, vandaag blijven we waar we zijn.

Vrijdag 2 Juli. een zomerse dag windje 2- 3 uit het zuiden

Kungälv – Lille Edet

Als ik 's morgens, bij het krieken van de dag, wakker wordt voor een sanitaire stop hangt er buiten een dikke mist. Een blik op de klok zegt me dat het 05:00 uur is, dus snel weer onder het dekbed. Op het moment dat we echt wakker worden is de hemel stralend blauw.



We kunnen ons geen mooiere ambiance wensen om te ontbijten, waarna we op ons gemak, met de zeiltjes omhoog naar Lille Edet varen.
Het weer is fantastisch, om 11.00 moet het zonnezeiltje al boven de kuip en tijdens het avondeten is het nog 28 graden.
Een mooi traject, voldoende afwisseling.



Zaterdag 3 Juli. Weer een zomerse dag windje 3 uit het zuiden

Lille Edet - Åkersvars

Deze ochtend geeft ons weer een staalblauwe hemel, we ontbijten en vertrekken naar Åkersvars. Ook dit gedeelte van de Götarivier is afwisselend, het dal wordt hier en daar wat nauwer en meer bebost.



Met een lekker windje in de rug varen we hele stukken onder zeil.
Åkersvars ligt aan de uitgang van het oude sluizen complex. Vlak bij de huidige grote sluizen.



In deze omgeving vinden we een mooi plekje en hebben we geen behoefte om door de sluizen te gaan en in het stadje te gaan liggen.

We fietsen naar Trollhättan om boodschappen te doen en verkennen de omgeving.

Na het eten pak ik nog een keer de fiets en ga via een andere route, door een natuurgebied met behoorlijke heuveltjes, naar de krachtcentrales en de waterval. Nou ja waterval..... het water wordt gebruikt om energie op te wekken en de sluizen te vullen. Voor de waterval blijft er niet veel water meer over.

Alleen voor de toeristen wordt de deur een uurtje opengezet en heeft de waterval weer water, maar dat hebben wij net gemist.



De eerste activiteiten om van waterkracht gebruik te maken dateren al uit 1500. In de vallei waar al het water doorstroomde waren een paar watergangen gescheiden door eilandjes. Op die eilandjes ontstonden industriële activiteiten omdat men de waterkracht kon gebruiken voor aandrijving van machines. Begin 1900 werd de eerste waterkrachtcentrale gebouwd om stroom op te wekken, toen was er nog de vraag wie er stroom zou afnemen en hoeveel, immers de behoefte was in die tijd gering en de bevolkingsdichtheid was niet groot, men begon met vier turbines te bouwen die later uitgebreid werden tot dertien.



Omstreeks 1940 zijn er op een andere plek nog twee verticale turbines geplaatst en in 1992 is daar nog een derde bij gekomen..

Hierdoor moesten de waterstromen meer onder controle gebracht worden. Er zijn in de loop der tijden heel wat rotsen uitgehakt en dammen gebouwd om de waterstromen te kanaliseren wat de eilandestructuur ook veranderd heeft. Het overdonderend geraas van de oude natuurlijk watervallen was verdwenen.

Zondag 4 Juli. regenachtig Åkersvars - Trollhättan

We beginnen met een miezerig regentje. Van Åkersvars naar Trollhättan is maar een klein stukje. 5 Sluizen we liggen daarna 30 meter hoger.

De eerste sluizen zijn in 1750 gebouwd maar functioneerden niet ze werden nooit gebruikt. Een hoop hak en breekwerk in de rotsen voor niets. In 1800 zijn er technisch beter onderbouwde plannen gemaakt en komt er een traject van 16 sluizen, in 1830 volgt nog een 2^e serie die nagenoeg parallel gebouwd worden.



De vraag naar grote sluizen kwam rond 1900 omdat ook coasters op het Vanerenmeer wilden komen. De sluismaat is nu 40 x 13 meter en heeft een inhoud van 4000 m³, de lading die in een coaster gaat is gelijk aan die van 300 grote vrachtwagens.

Als we in Trollhättan aanleggen is het droog en pakken we de fietsen om nog een keer de waterwerken te bekijken, tegen de avond breekt het zonnetje door wat weer goede dingen belooft voor morgen.

Maandag 5 Juli. Een beetje bewolkt af en toe het zonnetje het is 23 graden en 's avonds mooi weer.

Trollhättan - Vänersborg

Vandaag weer een klein stukje gevaren naar Vänersborg.

Op de route liggen wat meer kleine meertjes en rotsen vaak net onder water, het zijn er legio, maar ze liggen gelukkig buiten de vaarroute.



Vänersborg leek ons een leuker plaatsje dan Trollhättan en dat bleek ook. We vinden een leuke plek vlak bij het centrum. In de bibliotheek mag je gratis internetten en daar hebben we maar meteen gebruik van gemaakt.

De wat grotere plaatsen die we tot nu toe hebben gezien kenmerken zich door rechte straten met haaks daarop ook weer rechte straten. Praktisch maar het gevarieerde stratenplan van Blaricum trekt ons meer. De karakteristieke oude houten huizen zijn gezellig en karaktervol. De stenen /betonnen flat- en kantoorgebouwen zijn strak en functioneel.



Wij zijn hier alleen in de zomer, in de winter zal het wel zijn functie hebben. Daarentegen besteed men veel aandacht aan parken en winkelstraten, picknicktafels, banken en gezellige terrasjes genoeg waar veel gebruik van wordt gemaakt.

Het Vänern meer

Dinsdag 6 Juli. Zon met grote wolken het is weer 23 graden en 's avonds mooi weer.

Vänersborg - Dalbergså 20 mijl

We waren van plan om naar Mellerud te gaan en van daaruit naar Maliestad.

Een uitwijk tussen Vänersborg en Mellerud was Dalbergså.



Een klein riviertje met een steiger.

Toen we daar in de buurt waren zijn we toch maar even naar binnen gegaan en... we zijn blijven liggen. De steiger bleek bij een kleine camping te horen, het riviertje hebben we verder verkent met de bijboot.



Nu konden we ook zien wat er achter de oevers schuil ging..... heuvelland met lange hellingen en landbouw. Vanuit "zee" zijn de oevers rotsen begroeid met bomen en hier en daar kleine rietvelden. We hebben vanuit het Vänermeer maar één berg gezien.

Woensdag 7 Juli. De hele dag een strakblauwe hemel wind ZW 5-6 op het water net geen blote buiken weer.

Dalbergså – Mariestad 40 mijl

Het is een nagenoeg voor de winds rak met de zon erbij alweer een verwen dag. De windkracht varieerde behoorlijk van 8 tot 28 knopen. (4-7).

We moesten een passage door met een halve wind van 25 kopen het grootzeil toch maar gestreken.

Als je uit de koers schiet en er zit net en onderwater rotsje, is dat niet leuk vastlopen.

Op zich is er ruim vaarwater en goed bebakend, met de GEONAV (een water Tom- Tom) is het eigenlijk een fluitje van een cent, maar het is en blijft onbekend water.

Bij Mariestad komen we in meer beschut water terecht en kunnen zo rustig binnenlopen.



Mariestad is een klein stadje niet zo veel anders als Vänersborg Een grote kerk, grote graansilo's voor opslag van graan dat van de talrijke akkers komt, een centrum en straatjes zoals we al eerder gezien hebben.



Donderdag 8 Juli. De hele dag bewolkt, de windkracht 4 uit het ZW

Maliestad - Sjötorp 10 mijl

De lucht is grijs, maar de harde wind die voorspeld is blijft uit. Die hebben we gisteren kennelijk gehad. Met een windje 4 in de rug vertrekken we uit Mariestad en gaan door een brede passage. Er lijkt ruimte genoeg om te varen maar als je op de kaart kijkt zitten er nog wel wat stenen vlak onder de oppervlakte, dus houden we de bebakende vaargeul aan.

We varen onder een lange brug door met een hoogte van 18 meter. Moet kunnen met onze 17 mtr hoge mast. Bij Vänersborg was een verkeersbrug, die overigens wel geopend kon worden, daarvan was de hoogte op dat moment 17.30 mtr. na overleg met de brugwachter er onderdoor en we hadden inderdaad 30 cm ruimte boven de mast en antenne.



In de middag komen we in Sjötorp aan het begin van het Göta kanaal.

Göta kanaal,

Aantal sluisen tot aan de Oostzee
Totale lengte
Max hoogte boven zeeniveau
t

58 stuks
90 km
91,8 mtr

ed ett stort utbud av aktiviteter: spännande kanalkryssningar, slussning med egen båt, paddling, er. Längs kanalen hittar du också bekväma boenden, sevärdheter, evenemang och många kuller att uppleva från land som från båt och lockar stora mängder åskådare. Välkommen!



Göta Canal

The Göta Canal is one of Sweden's best known and most popular tourist attractions, and has been named the Swedish Construction of the Millennium. The 190 km canal was built between 1810 and 1832 by a total of 58,000 Swedish soldiers who dug an amazing 87 km of it by hand. Construction was initiated and headed by Baltzar von Platen.

The Göta Canal stretches between Mem at the Baltic and Sjötorp on Lake Vänern, with 58 locks along the way. The canal's highest point, 91.8 m above sea level, is Lake Viken. In combination with the Trollhätte Canal, the Göta Canal connects Stockholm with Göteborg.

Today you will see a wide and appealing range along the Canal. Canal cruises, sights, fun activities, good food and comprehensive service – surrounded by a beautiful landscape and the unique canal atmosphere.

land



Göta Kanal

Der Göta Kanal ist eine der bekanntesten und meistbesuchten Touristenattraktionen



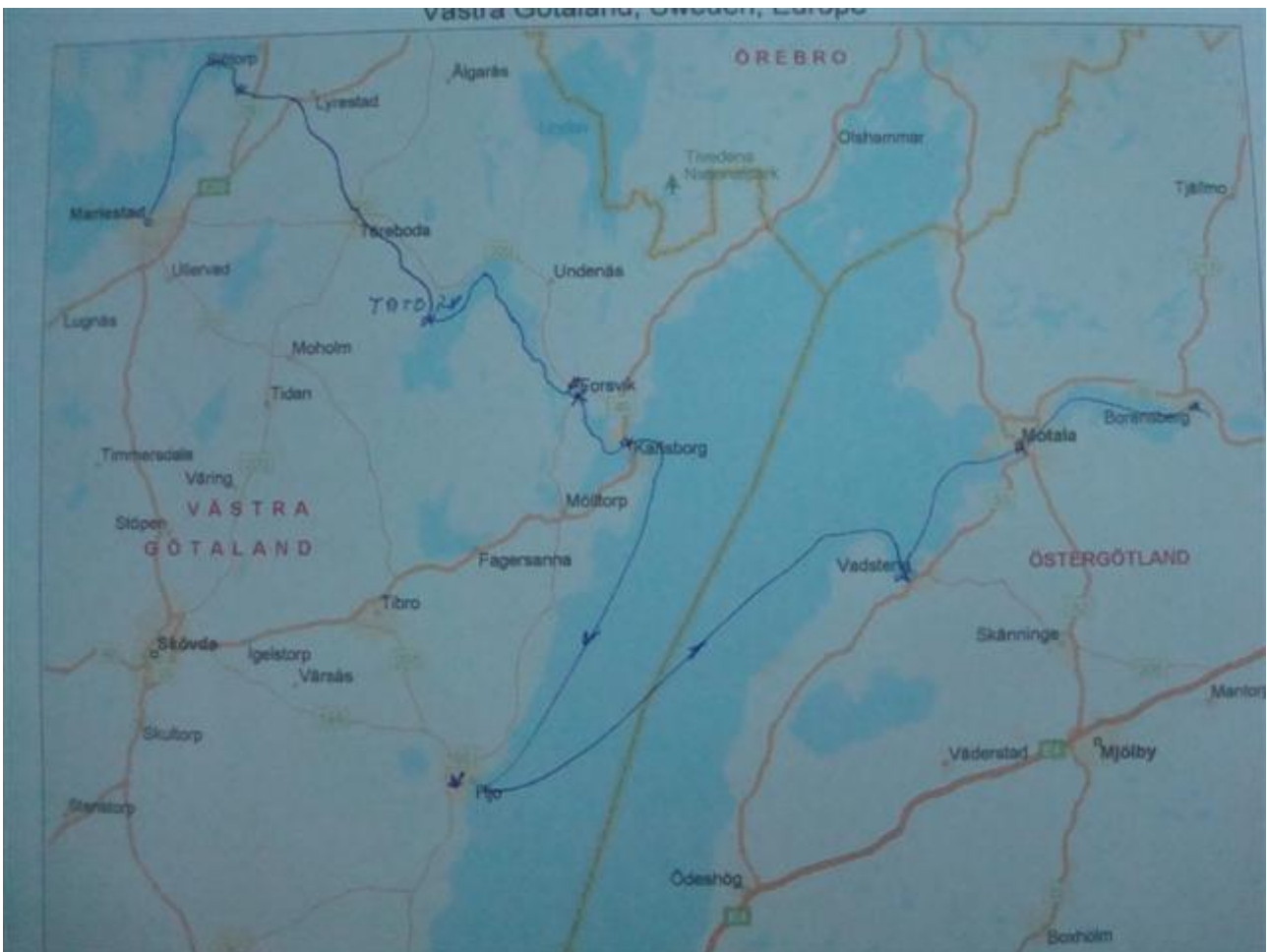
Der 190 km lange Kanal wurde von 1810 bis 1832 gebaut. 87 km dieser Kanalstrecke wurden von insgesamt 58.000 schwedischen Soldaten von Hand gegraben. Initiator und Bauherr war Baltzar von Platen.

Der Göta Kanal erstreckt sich von Mem an der Ostsee bis Sjötorp am Vänernsee und hat 58 Schleusen. Sein höchster Punkt liegt 91,8 m ü. d. M. beim See Viken. Zusammen mit dem Trollhätte Kanal verbindet die Wasserstraße Stockholm und Göteborg miteinander.

Heute findet man entlang des Kanals ein breites und attraktives Angebot: Kanalkreuzfahrten, Sehenswürdigkeiten, lustige Aktivitäten, gutes Essen und umfassenden Service – und alles eingebettet in schöne Natur und eine einzigartige Kanalatmosphäre.



www.gotakanal.se



Van Sjötorp tot Tatorp aan het Viken meer.

Bij de eerste sluis is het afrekenen geblazen, dit traject is de grootste toeristische trekpleister van Zweden en dat merken we in de prijs (voor ons schip 750 euro maar dat is dan wel incl. liggelden en overige accommodatie tijdens je verblijf in het kanaal.) daar staat tegenover dat het kanaal zoveel mogelijk in originele staat en goede conditie verkeert en het dus de moeite waard is om te verkennen.. We pakken meteen een paar sluisen en gaan dan voor de wal.



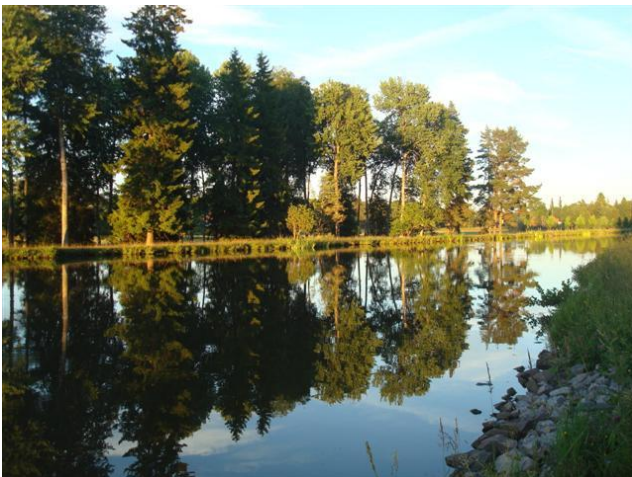
Vrijdag 9 Juli. De hele dag mooi weer windje 3 in de rug

Sjötorp Hajstorp 14 km

In de morgen gaan we oostwaarts en we zien wel waar we uitkomen.

We leggen 14 Km af, doen 14 sluisen van de totaal 58 en gaan ongeveer 45 meter omhoog.

Leuke tocht met korte stukjes tussen de sluisen. We hebben zelfs een stukje kunnen zeilen maar het was eigenlijk niet de moeite waard.



In de zomer

in de winter

**Zaterdag en zondag 10 en 11 Juli. Zomerse dagen
Hajstorp - Töreboda 5 km**

We varen maar een klein stukje tot aan Töreboda.
Voor onze scheepsdiesel hebben we een nieuwe waterpomp nodig en extra reserve onderdelen.
In Örebro, 100 km ten noorden van Töreboda is Johnson Pump Sweden gevestigd.

We hebben voornemens een auto te huren en daar maandag naar toe te gaan. Dan blijven we zondag hier nog genieten van het warme weer.



Alhoewel.. het is drukkend warm en in de middag krijgen we een verlichtend onweersbuitje, daarna Holland Spanje kijken bij de burens.

Maandag 12 juli weer een zomerse dag

Töreboda – Tatorp 16 km

We bellen 's morgens naar Johnson pumps, het wordt moeilijk, zij leveren niet direct maar via een dealer. De Hollandse dealer of een dealer uit Göteborg of Stockholm. De nood is nog niet zo hoog. Een dag op de motor varen moeten we ongeveer twee liter koelwater suppleren en dat is te doen. Als we in Stockholm zijn zoeken we de dealer wel op.

We vertrekken uit het warme Toraboda, naar Tatorp. Het laatste stukje is het mooist, smal en bochtig vaarwater. Dit gedeelte kan zeker concurreren met het Crinan kanaal in Schotland.



Bij Tatorp pakken we de laatste sluis omhoog, 20 cm Met dit niveau verschil is ook de handbediende oude sluis te handhaven. We hebben het hoogste punt bereikt 91 meter boven de zeespiegel.



We kunnen het Vikenmeer opvaren of hier blijven liggen. We kiezen voor het laatste. Het is vandaag weer erg warm, het water van het meer is 22 graden en redelijk helder, goed om te zwemmen. Tegen de avond toen het wat koeler werd nog een stukje langs het mooie kanaal gefietst en via landerijen en bossen weer terug naar de boot.



Binnen is het te warm ik ga dus maar buiten slapen. Dat deed ik in Turkije ook en al zitten we hier wat noordelijker het is ook hier buiten heerlijk slapen, Yvon waagt zich daar niet aan ze is veel te lekker muggenvoer.

Even een kleine hint, muggenmelk met 40 of 50% deet is hier nergens te koop, neem dat maar mee uit Nederland, ze komen hier nergens verder dan 19%.

Viken meer , Bottesjön meer en het Vattern meer.

Dinsdag 13 juli, Zomers weer met een klein variabel briesje

Tatorp – Forsvik het Viken meer 23 km

Het Viken meer heeft een aantal eilanden en betrekkelijk weinig obstakels c.q. rotsjes die onder water zitten. Qua grootte vergelijkbaar met de Fluesen.



Ik heb toch wel weer behoefte om de zeiltjes er op te zetten, dus laveren we op ons gemak van oever tot oever het meer over naar de andere uitgang.

Het is een heerlijk zeilmeer, leuke zomerhuisjes langs de kant, loofhout en dennenbossen en het meer is diep genoeg om lange slagen te kunnen maken.

Er wordt hier echter niet veel gezeild, visbootje met BB motor voor transport en om te vissen, maar het is een fantastische vakantie omgeving.

Aan de andere kant van het meer komen we door een heel mooi stukje, smalle kanaaltjes waar je het water voor je uit moet duwen, afgewisseld met kleine meertjes en eilandjes. Een verrassende ervaring om hier door heen te gaan.



Maar voordat we daaraan kunnen beginnen krijgen we een paar verfrissende plensbuien met onweer en hagel, na deze hete dagen wel een verademing.



Bij Forsvik komen we na de sluis op het Bottonsjön meer.
De steigers liggen vol dus leggen we het schip voor anker en varen met het bijbootje naar de kant.



Bij Forsvik is door het niveau verschil van 4 mtr al in 1410 een vorm van industrie ontslaan.



Deze industriële ontwikkeling heeft zijn ups en downs gekend. Veel is echter bewaard gebleven en momenteel wordt alles in het werk gesteld om dit industrieel erfgoed weer in ere te herstellen.



Eén van de projecten is de het bouwen van een replica van de Eric Nordevall. Een radarstoomschip dat gebouwd is in 1836 en in 1856 gezonken op het Vattern meer. Het schip ligt nu "in goede staat" op 45 meter diepte.

De Eric Nordevall was vooral bedoeld voor de vaart in het Göta kanaal. De eerste lijndienst die op tijd kon varen Tussen Stockholm en Göteborg. De replica, de Eric Nordeval II zal in 2011 gereed zijn. (www.nordevall.com)

De industriële toepassingen die hier plaats gevonden hebben zijn het vermalen van hout tot pulp voor de papierindustrie, houtbewerking voor het bouwen van schepen, een ijzergieterij voor het maken van machine onderdelen landbouwwerktuigen, motoren, huishoudelijke producten etc., Uiteraard heeft de industrie ook als toeleverancier gediend bij de bouw van het Göta kanaal.

Woensdag 14 juli, Zomers weer met een klein variabel briesje

Forsvik - Karlsborg over het Bottensjön meer 7,5 km

Vandaag begint de dag weer met zon en eindigt met een helderblauwe hemel.

De ochtend gebruik ik om de industriële ontwikkelingen te bekijken.



Daarna wilden we boodschappen doen maar er zijn hier geen winkels. Voor brood moeten we naar Karlsborg, dus op naar Karlsborg, gelegen tussen het Bottensjön meer en het Vättern meer. Een uitgelezen vakantieplaats met veel vakantiehuizen en campings.



Het water op het Bottensjön meer is veenachtig maar redelijk helder, de watertemperatuur is 23 graden aangenaam om in te zwemmen. Je kunt tot één meter diep zien. Het Vättern meer heeft helderder water en geeft een zicht tot 4 meter diepte.

Donderdag 15 juli, Zomers weer met een klein variabel briesje en een buitje in de middag.

Karlsborg

Als we wakker worden (niet zo heel vroeg) is het in de schaduw al 24 graden , maar er staat een fris briesje. Goed genoeg om wat te poetsen aan het potdeksel dat is al weer een hele tijd uitgesteld dus...aan de gang. In de middag ga ik de vestingwerken bekijken en Yvon gaat wat internetten .



In 1890 wilden ze hier in 10 jaar tijd een vesting bouwen dat heeft uiteindelijk tachtig jaar geduurd. Toen het project klaar was, was het niet meer nodig.

Maar het is een interessante garnizoensplaats op een mooie locatie geworden. Het wordt nu deels door militairen gebruikt (opleiding) en is deels bewoond het is grotendeel toegankelijk voor publiek..



Als we weer terug zijn komt er een regenbuitje, geeft niet, het is niet koud en ik was toch het schip aan het schoonmaken, sinds dagen weer eens binnen gegeten

Vrijdag 16 juli. Hele zondag 25 -30 raden, wind zuid 3

Karlsborg – Hjo

Er is een heerlijk briesje uit het zuiden en volop zon. We gaan naar Hjo een klein plaatsje 14 mijl ten zuiden van Karlsborg.

We zijn weer op “open” water, het Vattern meer is groot, een aantal keren groter dan het IJsselmeer en lang gerekt. Het water is er helder en kan zelfs in het midden van het meer, zo gedronken worden.

De watertemperatuur ligt 4 graden lager dan het vorige kleinere meer: 18 graden, dus om te varen ietsjes frisser dan we inmiddels gewend zijn.

Na de kanaaltjes kunnen we hier weer “de beentjes strekken” en na een paar lang slagen komen we in Hjo. Van oudsher een badplaats. Eén van de drie best bewaarde en origineelste plaatsjes van Zweden, de moeite waard om te verkennen.



In de haven ligt een mooi stoomschip uit 1892, zo'n stoomschip maakt geen lawaai, alsof zij elektrisch wordt



aangedreven, fantastisch!



Aan de kade is het gezellig druk, er zijn hier nagenoeg alleen maar Zweden en weinig buitenlandse toeristen.



Morgen is er de grote viswedstrijd, zeilen doen ze niet veel, maar vissen des te meer.

Na een pilsje en een gezellige babbel met een Zweedse zeiler, die helemaal lyrisch is van de Scheren bij Stockholm, gaan we een goede nachtrust tegemoet.

Zaterdag 17 juli. De hele dag bewolkt en af en toe een regen buitje bij aangename temperatuur.

Hjo

Het is geen aantrekkelijk weer om te gaan varen, De viswedstrijd is uitgesteld te veel kans op onweer, dus gaan we naar het toeristenbureau om te internetten en daarna een fietstochtje door Hjo.

Veel houten huizen en oude hotels afgewisseld met gezellige parken.



Het sfeer is relaxed, niet gefocust op de buitenlandse toeristen en dat merk je aan de houding van de mensen. Er heerst een ontspannen gezellige sfeer.

Zondag 18 juli. De hele dag zon wind ZW 4-6

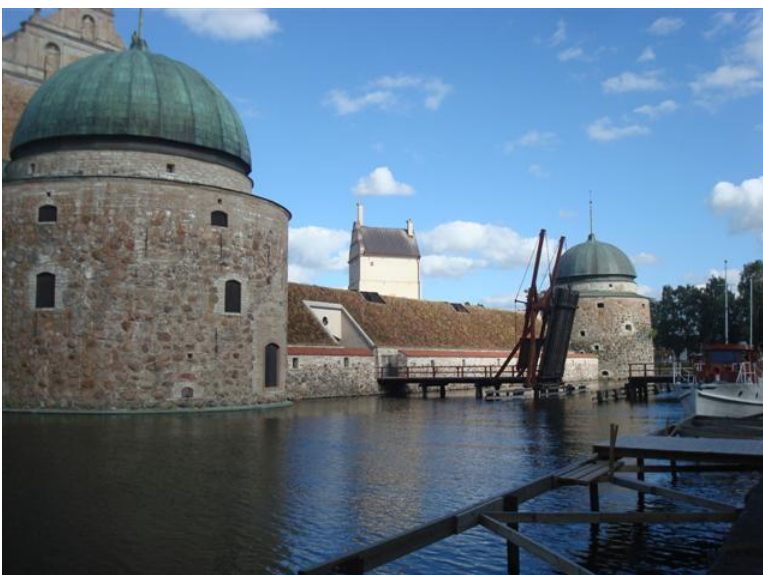
Hjo – Vadstena 22 mijl

In de ochtend vertrekken de vissers voor de wedstrijd, het is mooi weer en er staat een goede wind, dus vertrekken wij ook. Voor ons geen visje uit de viswedstrijd, daarom maakt Yvon maar een heerlijk gebonden zalmsoepje volgens het Deense recept van onze bekenden uit Visksund,om te smullen.

Wij gaan voor het lapje naar de overkant van het meer. Daar is een hoge bergrug die steil naar beneden gaat tot op 100 meter diep. Een klein stukje Noorwegen!!



Iets meer naar het noorden ligt Vadstena, door een ieder aangeprezen dus slaan we dat niet over. En inderdaad we treffen een stadje uit de middeleeuwen aan, compleet met een groot slot, een grote kerk en een klooster.



We varen de slotgracht in en kunnen naast het slot een ligplaats vinden. Het stadje is een herademing t.o.v de "stijve" stadjes die we eerder gezien hebben. De avond wordt weer afgesloten met zon, kortom een prachtige avond in een mooie omgeving.

Maandag 19 juli. In de ochtend zon windje 4 ZW

Vadstena – Motala 12 mijl

We vertrekken met een lekker ochtend zonnetje en een windje 4 in de rug.

Insiders weten te vertellen dat het noorden van het meer veel mooier is dan het zuidelijk deel, meer eilandengroepen etc.

Maar we willen ook op een redelijke tijd in Stockholm zijn en daar zijn nog plenty van deze eilanden groepen, dit gedeelte slaan we dus over, we gaan door naar Motala.

Als we daar aanleggen voor boodschappen, wordt het bewolkt en komt er meer wind.

We blijven liggen waar we zijn en nemen de tijd voor het gezellige winkelstadje.



In de zomer



In de winter

Het laatste traject van het Göta kanaal een volgende keer.